

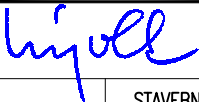



**Nymburk - Poděbradská - úpravy  
křižovatek U Cukrovaru, Hrabalova**  
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b>OBJEDNATEL</b>  Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Nymburk - Poděbradská - úpravy křižovatek U Cukrovaru, Hrabalova					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT 			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		<b>PARÉ</b>
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> společné povolení					
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> TECHNICKÁ ZPRÁVA					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 04s24-3-D-00-01	<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> duben 2024	<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 04/s/2024	<b>FORMÁT</b> A4	

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** NYMBURK - PODĚBRADSKÁ - ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK U CUKROVARU, HRABALOVA

**Místo:** Nymburk - ul. Poděbradská  
**Kraj:** Středočeský  
**Stupeň:** dokumentace pro společné povolení stavby  
**Datum:** duben 2024  
**Zakázkové číslo:** 04/s/2024

**Objednatel:** **Město Nymburk**  
IČ 00239500  
DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

**Zastoupený:** **Ing. Jiří Konhefrem** vedoucí odboru správy městského majetku  
tel.: 325 501 207, 606 794 225

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 585, 605 542 910

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiří Nývlt**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. NÁVRH

### *popis současného stavu*

- stávající komunikace v ulici Poděbradské v šířce od 9,0 do 12,0m mezi obrubami s křižovatkami napojující MK v šíři 6,0-7,0m
- u křižovatky s ul. U Cukrovaru je komunikace vedena ve směrovém oblouku s malým poloměrem a je zde snížena rychlost na 30km/h za deště
- v křižovatce s ul. Hrabalovou je umístěn stávající přechod v délce 11,5m
- v křižovatce s ulicí U Cukrovaru není žádné místo pro přecházení přes ul. Poděbradskou

### *popis navrženého řešení*

- doplnění děleného přechodu v křižovatce s ulicí U Cukrovaru přes ul. Poděbradskou
- posun a úprava stávajícího přechodu na dělený přechod u ul. Hrabalova
- úprava směrového oblouku na ulici Poděbradské u křižovatky s ul. U Cukrovaru
- úprava vedení pruhů v mezi křižovatkovým úseku řešených křižovatek
- úprava nárožních poloměrů v křižovatkách
- úpravy míst pro přecházení na vedlejších komunikacích
- doplnění pěších tras k nově navrženým obrubám, včetně prvků pro bezbariérové užívání
- doplnění přisvětlení přechodu

### 2.1. Příprava území

- vybourání stávajících dlažeb, živičných povrchů a obrub

- zemní práce pro osazení nových obrub
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

### Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

**Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

	Č.Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	50	t
2	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	50	t
3	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	250	t
4	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	300	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton (betonová dlažba) bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S – 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

## 2.2. Návrh

- **Křižovatka s ul. U Cukrovaru**
- je navržena úprava směrového oblouku ul. Poděbradské, jízdní pruh směrem do centra je navržen s větším poloměrem a zasahuje do stávajícího přilehlého zeleného pásu

- přes západní rameno křižovatky je navržen nový dělený přechod se středovým ostrůvkem
  - přes jižní rameno je navrženo dělené místo pro přecházení s novým středovým ostrůvkem
  - západní rameno vychází ze stávající šířky komunikace 8,7m a jízdní pruhy jsou vedeny okolo nově navrženého středového ostrůvku šířky 2,5m a délky 19,3m, který je součástí přechodu o šířce 4,0m
  - šířka jízdních pruhů je 4,0m mezi obrubami – 0,5m vodící proužek u vnější obruby, jízdní pruh 3,25m a 0,25m vodící proužek okolo středového ostrova
  - poloměr obrub ul. Poděbradské a jejího směrového oblouku je na obou stranách komunikace 70,0m
  - na jižní straně navazuje na jízdní pruh parkovací záliv délky 15,4m a šířky 2,6m
  - na severní straně je doplněno zpevnění stávajících vjezdů na sousední pozemky
  - východní rameno je upravené dle návrhu nového vedení v mezi křižovatkovým úseku
  - jižní hrana je zachovaná dle stávajícího stavu a od ní je uspořádání: jízdní pruh 4,0m (0,5m vodící proužek u vnější obruby, jízdní pruh 3,25m a 0,25m vodící proužek okolo středového ostrova), středový dlážděný pruh v šíři 2,5m a protisměrný jízdní pruh 4,0m
  - zbytek zpevnění, kde byl parkovací pruh bude zrušen a ozeleněn
  - z rozhledových poměrů vyplynulo, že parkovací pruh je v rozhledovém poli křižovatky a není možného ho zde ponechat
  - na jižní hraně jsou zpevněné vjezdy na sousední pozemky
  - na severní hraně je doplněno prodloužení stávajícího vjezdu
  - jižní rameno křižovatky je doplněno o dělicí středový ostrov pro místo pro přecházení o rozměrech 2,6m x 7,7m
  - jízdní pruhy jsou v šíři 3,0m a 4,0m + doplnění srpovitě vydlážděné krajnice
  - nárožní poloměry jsou navrženy 12m (JZ kvadrant) a 5,5m (5,0m u srpovitě krajnice) v JV kvadrantu
  - severní rameno křižovatky má v SZ kvadrantu taktéž doplněnou dlážděnou srpovitou krajnici a poloměry nároží 5,0m a 4,0m ( u krajnice) a v SV kvadrantu je poloměr 6,0m
  - křižovatka a její poloměry včetně srpovitých krajnic byla navržena s ohledem na průjezd 3- nápravového nákladního vozidla do všech směrů
  - pro odvodnění křižovatky jsou využity stávající uliční vpusti s případnou drobnou výškovou úpravou
  - na místech pro přecházení a přechodech jsou doplněny bezbariérové prvky
  - nový přechod bude nasvětlen pomocí 2 stožárů
  - na komunikacích se předpokládá se odfrézování stávajících živičných vrstev do 10cm a nové položení v předepsaných podélných a příčných sklonech
  - v místě rozšíření vozovky je navržena nová konstrukce dle konstrukce A
  - dlážděné srpovitě krajnice a středový pruh budou dle konstrukce D
  - chodníky dle konstrukce C a
  - vjezdy a parkovací záliv dle konstrukce B s povrchem ze zatravnovací dlažby a konstrukcí umožňující zasakování
- 
- **Křižovatka s ul. Hrabalovou**
  - je navržen nový dělený přechod přes ul. Poděbradskou posunutý více do křižovatky, tak aby neústil na jihu do vjezdu na sousední pozemek jako stávající přechod
  - východní rameno křižovatky vychází ze stávající šířky komunikace 9,9m a je doplněno o středový dělicí dlážděný pás přecházející do ochranného dělicího ostrůvku pro přechod pro chodce o šířce 2,5m
  - přechod je navržen šířky 3,0m
  - jižní hrana komunikace ul. Poděbradské je zachovaná dle stávajícího stavu a od ní je uspořádání: jízdní pruh 4,0m (0,5m vodící proužek u vnější obruby, jízdní pruh 3,25m a 0,25m vodící proužek okolo středového ostrova), středový dlážděný pruh v šíři 2,5m a protisměrný jízdní pruh 4,0m, kde se upravuje severní hrana a rozšiřuje stávající chodník
  - západní rameno je v schodném uspořádání jako výchovné rameno předchozí křižovatky a celý mezi křižovatkový úsek je navržen ve jednotné šířce 10,5m mezi obrubami (2x 4,0m jízdní pruhy a 2,5m střední dělicí dlážděný pás)
  - severní rameno(ul. Hrabalova) je ze stávajících 7,0m zúženo na 6,0m a jsou zde navrženy nové nárožní poloměry na SV je poloměr 5,0m a na SZ je poloměr 12,0m doplněn o srpovitou krajnici s poloměrem 6,0m

- odvodnění severního ramene je upraveno, stávající vpusti budou zrušeny a posunuty do nových poloh u nových obrub
- na místech pro přecházení a přechodech jsou doplněny bezbariérové prvky
- nasvětlení přechodu zůstává dle původního jen bude upraveno natočení svítidla

### **Bezbariérové prvky**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka přechodu v ose je 7,0m
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

### **Rozhledy**

- v situaci stavby jsou naznačeny rozhledové poměry pro přechod přes ul Poděbradskou
- rozhledové poměry jsou stanoveny dle ČSN 73 61 01 čl 10.1.4
- rozhledová vzdálenost na čekací plochu přechodu a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás je 50m pro rychlost 50km/h
- dále byly prověřeny rozhledy u křižovatek s ohledem na nové řešení

## **2.3. Vytyčení**

- vytyčení je dáno od stávajících obrub a pomocí bodů v JTSK

## **2.4. Dopravní značení**

- **Vodorovné dopravní značení**
- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- na ulici Poděbradské bude doplněno značení V13 okolo dělicích ostrůvků pro přechody
- zrušení stávajícího přechodu a vyznačení nových dělených přechodů V7a
- v křižovatkách doplněno značení středová čára V1a stop čára V5 v křižovatce V2b
- podrobnosti viz. Situace stavby a Dopravní značení, rozhledy
- **Svislé dopravní značení**
- stávající svislé značení bude zachováno nebo mírně posunuto
- bude zrušeno označení B20a společně s E6
- bude doplněno značení přechodu u nového děleného přechodu
- u dělicího ostrova pro přechod budou doplněny C4a
- U křižovatek nahrazeno P4 za P6
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem
- podrobnosti viz. Situace stavby a Dopravní značení, rozhledy

## **2.5. Odvodnění**

- odvodnění celé ulice se nemění
- chodníky jsou odvodněny na přilehlé komunikace nebo do zeleně podél chodníků
- komunikace do uličních vpustí a dále do kanalizace
- v ulici Hrabalova budou stávající 2 vpusti zrušeny a nahrazeny novými v nové poloze u nové obruby
- ostatní vpusti v řešeném území budou použity, případně výškově upraveny
- navržené posunuté uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem
- jsou napojeny přípojkami DN 200 do stávající kanalizace

- napojení budou provedena prodloužením nebo zkrácením stávajících přípojek nebo budou provedena navrtáním profilu kanalizace nebo do stávající revizní kanalizační šachty

## 2.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{\text{def},2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

### Konstrukce A – živičná vozovka

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ III)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	130 mm	(ČSN EN 14227-1)
štěrkodrt'	ŠD	220 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>500 mm</b>	

### Konstrukce A1 – živičná vozovka po odfrézování vrstev

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)

### Konstrukce B – vjezdy

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ VI)

betonová dlažba zatravňovací	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN EN 14227-1)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

### Konstrukce C – chodníky

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

### Konstrukce D – dlážděné pásy

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ V)

žulová dlažba	DL	100 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem	SC 8/10	160 mm	(ČSN EN 14227-1)
štěrkodrt'	ŠD	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>480 mm</b>	

### Vzory materiálů:

**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m přírodní,  
reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená  
vjezdy - bet. zatravňovací dlažba dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m přírodní,

**parkový obrubník** bet. obrubník dl. 1,0m x v. 0,25m x tl. 0,05m

**silniční obruby** - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu  
- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

- kamenné obruby 0,25 x 0,2 x 1,0m, budou použity vybourané a případně doplněné ze skladů technických služeb nebo nové

**Vodící proužky** – žulová dvojlinky – kostka 10/10 nebo betonové bílé dl.0,5m x v.0,25m x tl.0,10m

## 2.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

### Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření objednatel na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

### Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků,
- veřejné osvětlení – za stávajícího nebude upravováno a doplněno o nasvětlení přechodu
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován, případná úprava povrchových znaků,
- plyn – nebude upravován, případná úprava povrchových znaků,
- telekomunikace Cetin – nebude upravováno

## 3. SO 401 PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU

### Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby bude zajištění osvětlení komunikace pro přechod pro chodce

### Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Jednostranné umístění, s nasvětlením celé plochy včetně nástupních ploch

### Bezbariérové užívání stavby

Rozmístění stožárů neomezuje bezbariérové užívání stavby

### Bezpečnost při užívání stavby

Instalace veřejného osvětlení bude splňovat požadavky ČSN33 200 4 41 ed.2

### Základní technický popis stavby

#### Parametry pozemní komunikace :

délka přechodu mezi obrubami : 10,5m

šířka přechodu : 4 m

#### Elektrické :

Soustava napětí : 3NPE, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem : automatickým odpojením od zdroje.

Ochrana proti přetížení a zkratu : pojistkami v místě odběru.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3 : venkovní , AB8 nebezpečné

Nové stožáry se napojí kabelem : CYKY 4Jx16mm<sup>2</sup>

Celkový nově instalovaný el. příkon	: $P_i = 1,2 \text{ kW}$ .
Zkratový proud	: $\leq 6 \text{ kA}$ .
<b>Parametry světelné :</b>	
Uživatelé	: automobily ,cyklisté a chodci
Pozorovací vzdálenost	: $\leq 60\text{m}$
Třída osvětlení	: ME5
Stožár	: typová ocelová konstrukce žárově zinkovaná
<b>Svítlidla a světelné zdroje</b>	
Typ svítidla	: přechodové LED
Typ zdroje	: 9500lm, 59W, optika DPR1, 5700°K, IP66, IK08- obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka,
Závěsná výška	: 6 m
Výložník	: 2,5 m
Sloup od krajnice	: min. 0,75 m

#### **Popis řešení :**

Návrh zajišťuje přisvětlení nového přechodu(místa pro přecházení) metodou pozitivního kontrastu dle ČSN EN13201-1,2,3.Napojení bude provedeno ze stávajícího stožáru. Kabeláž bude uložena v zemi. . Po poležení kabeláže budou povrchy upraveny do původního stavu (komunikace živice, chodník dlažba). Navržené rozmístění osvětlovacích stožárů je zobrazeno na situaci. Polohu stávajících sítí je nutné upřesnit vytyčením.

***Umístění stožárů vůči stávajícím inženýrským sítím, bude po odkrytí sítí (vytyčení) konzultováno se správcem sítí.***

#### **Hodnocení :**

Navržené osvětlení v místech zřakového úkolu vyhovuje požadavkům dle norem. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.